

### **B3 Major 4S PTO**

#### **Sicherheitsvorkehrungen**

- **Langer Trichter:** Der Trichter des Major 4S PTO ist so lang, dass der Benutzer mit den Händen nicht zu den Messern greifen kann und geschützt ist.
- **Schutzplatte:** Auf der Rückseite des Major 4S PTO wurde eine Schutzplatte angebracht, die sicherstellt, dass der Bediener nicht an die Messer greifen kann, wenn die Maschine mit dem Traktor verbunden ist.

#### **Zapfwelle ankuppeln**

- Achten Sie darauf, dass die Turbine völlig frei von Spänen ist und dass die Messerwelle frei drehen kann.
- Stellen Sie sicher, dass die Schutzplatte des Major 4S PTO geschlossen und eingerastet ist. Solange die Schutzplatte nicht eingerastet ist, kann die Zapfwelle nicht am Gerät angeschlossen werden.
- Schließen Sie den Traktor an den 3-Punkt-Anschluss des Major 4S PTO an. Die Maschine darf nur verwendet werden, wenn sie an allen drei Punkten befestigt ist.
- Verwenden Sie den oberen Anschluss der 3-Punkt-Verbindung zum Nachregulieren, so dass der Major flach positioniert ist.
- Der weiße Ring an der Verbindung der Zapfwelle gleitet nach hinten. Solange die Zapfwelle nicht einrastet, ist diese noch nicht gut angeschlossen.
- Wenn Sie den Major an einen Traktor mit einer Leistung von mehr als 13 PS anschließen, verwenden Sie eine Zapfwelle mit Rutschkupplung. ELIET ist nicht verantwortlich für Schäden an der Maschine, die durch Einsatz eines Traktors mit zu hoher Leistung verursacht werden.

#### **Nutzung der Maschine**

- Der Major 4S PTO läuft mit einer Zapfwellengeschwindigkeit von 540 U/Min. Eliet ist nicht verantwortlich für Schäden an der Maschine bei Betrieb mit zu hoher Zapfwellengeschwindigkeit.
- Stellen Sie die Zapfwelle auf 540 U/Min. ein, diese darf nicht überschritten werden.
- Stellen Sie die Maschine vor dem Start flach auf den Boden. Der Major 4S PTO darf nicht in Transportstellung verwendet werden.
- Stellen Sie das Blasrohr vor Beginn des Häckselvorgangs in die gewünschte Position. Dies geschieht durch Entfernen des Blasrohres (siehe Anhang B2) und erneuter Montage in der gewünschten Position.
- Bei ungewöhnlicher Geräuscentwicklung, im Falle einer Blockade oder anderen Hindernissen, muss die Zapfwelle sofort ausgeschaltet werden.

#### **Wartung Major 4 PTO**

- Bei Wartungsarbeiten oder um die Schutzplatte zu entfernen, um zur Häckselkammer zu gelangen, muss die Zapfwelle immer abgekuppelt werden.

#### **Keilriemenspannung einstellen**

- Um die Riemenspannung einzustellen, muss die Schutzplatte entfernt werden. Öffnen Sie den Hebel (1) und lösen die Sternschraube (2), um die Schutzplatte zu entfernen.
- Auch die Schutzabdeckung muss entfernt werden. Dazu lösen Sie die vier Schrauben M6 (ohne Mutter). Außerdem ist diese Abdeckung noch mit einer M6-Schraube mit Überwurfmutter und einer M8-Schraube an der Vorderseite der Kappe am Chassis befestigt. Dazu sind zwei Ringschlüssel (10 mm und 13 mm) erforderlich.
- Zur Überprüfung der genauen Riemenspannung wird ein Gewicht von 7,5 kg am Keilriemen befestigt. Wenn der Keilriemen unter diesem Gewicht um 1cm absinkt, ist die Riemenspannung korrekt.
- Spannen Sie den Riemen nach, indem Sie die flache Platte auf dem Chassis nach vorne schieben. Dazu müssen die Schrauben der Platte gelöst werden (2x Schlüssel 13).
- Bevor die Schrauben entfernt werden, sollten mit einem Filzstift zwei Markierungen auf der Chassisplatte angebracht werden. Auf diese Weise können Sie später beim erneuten Fluchten der Riemenscheiben Zeit sparen.
- Wenn die richtige Spannung und Ausrichtung erreicht ist, kann die Platte mit den Schrauben (M8) festgeschraubt werden. Ziehen Sie die Schrauben fest an (2x Schraubenschlüssel 13).

- Wenn alles noch einmal sorgfältig überprüft wurde, kann die Schutzabdeckung abschließend wieder so montiert werden, wie sie ursprünglich eingebaut war.
- Befestigen Sie die Schutzplatte wieder und drehen Sie den Knopf auf der Rückseite soweit ein, dass eine Überlastung des Kupplungsmechanismus vermieden wird.